

## สถานที่ต้อนรับ/ร้านค้า

เมื่อนักท่องเที่ยวได้เข้ามาภายในพิพิธภัณฑ์จะได้พบกับพนักงานต้อนรับและร้านขายของที่ระลึกต่าง ๆ อาทิเช่น

- ♦ ของที่ระลึกจากพิพิธภัณฑ์
- ♦ หนังสือเกี่ยวกับทางรถไฟและสงครามโลกครั้งที่ 2
- ♦ ผลิตภัณฑ์จากชุมชน เช่น สบู่แกะสลัก, หนังสัก, แกะสลัก, ผลิตภัณฑ์ ผ้าทอมือจาก อ.สังขละบุรี
- ♦ โปสการ์ด และโปสเตอร์

## ร้านอาหารและเครื่องดื่ม

พิพิธภัณฑ์มีร้านอาหารและเครื่องดื่มให้บริการ สำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการเข้ามาใช้บริการ ทั้งอาหารไทยและอาหารตะวันตก พร้อมกันนี้นักท่องเที่ยวยังได้ชมทัศนียภาพที่สวยงามของสุสานสัมพันธมิตรอีกด้วย



## เวลาเปิดให้บริการ

เปิดบริการทุกวัน ตั้งแต่ 9.00 น. ถึง 17.00 น.

## อัตราค่าเข้าชม

ราคาชม ชะ หรือ กาแฟ

## บริการพิเศษ

พิพิธภัณฑ์ทางรถไฟไทย - พม่า มีห้องสำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการค้นคว้า ข้อมูลได้เข้าไปใช้บริการ โดยมีการบันทึกข้อมูลของเหล่าเชลยศึกที่ตายในระหว่างการสร้างทางรถไฟ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้ล้วนเป็นข้อมูลจริงที่ได้จากการค้นคว้าและคำบอกเล่าของเหล่าเชลยศึกที่มีชีวิตอยู่และผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งสิ้น

## ทางประวัติศาสตร์ทางรถไฟ

บริการนำเที่ยวยังจุดต่าง ๆ เพื่อศึกษาประวัติศาสตร์ทางรถไฟ ในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 โดยนักท่องเที่ยวที่สนใจสามารถเข้าไปชมได้ที่เว็บไซต์ของพิพิธภัณฑ์

## สถานที่ตั้ง

พิพิธภัณฑ์ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของสุสานสัมพันธมิตร (สุสานดอนรัก) ซึ่งอยู่ห่างจากตัวเมืองกาญจนบุรี เพียง 1 กิโลเมตร



## Thailand-Burma Railway Centre

Kanchanaburi, Thailand

พิพิธภัณฑ์ทางรถไฟไทย-พม่า



บริษัท ทีบีอาร์ซี จำกัด

73 ถ.เจ้าขุนเกรด ต.บ้านเหนือ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 71000

โทรศัพท์ 034-512721 โทรสาร 034-515559

อีเมล : admin@tbrconline.com

[www.tbrconline.com](http://www.tbrconline.com)



## พิพิธภัณฑ์ทางรถไฟไทย-พม่า

พิพิธภัณฑ์ทางรถไฟไทย-พม่า ได้ก่อตั้งขึ้นเพื่อ จัดแสดงข้อมูล การสร้างทางรถไฟจากอำเภอหนองปลาตุกประเทศไทยไปยัง เมืองฉันทบูช้ายัต ประเทศพม่า ในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 ภายใต้การควบคุมของทหารญี่ปุ่น โดยนักท่องเที่ยวจะได้รับ ความรู้เกี่ยวกับประวัติศาสตร์สำคัญที่เกิดขึ้นในจังหวัด กาญจนบุรี

## แกลอรี พิพิธภัณฑ์



ภายในพิพิธภัณฑ์ประกอบด้วย ข้อมูลต่างๆ มากมาย

- ◆ เหตุผลที่ต้องสร้างทางรถไฟ
- ◆ การวางแผน, การก่อสร้าง
- ◆ เส้นทางลำเลียงคนงาน (เชลยศึก)
- ◆ การดำเนินชีวิตและสภาพความเป็นอยู่ของเชลยศึก
- ◆ ความโหดร้ายของทหารญี่ปุ่น
- ◆ การสิ้นสุดทางรถไฟ

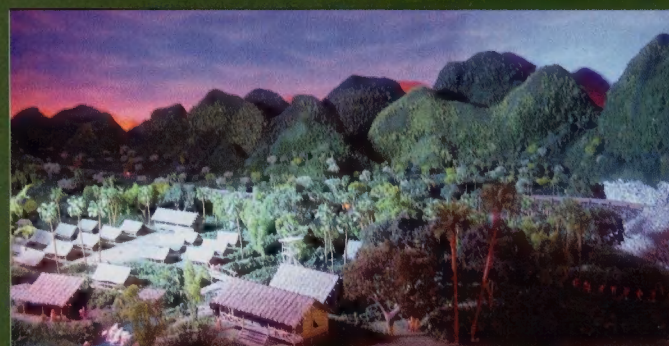


## จุดเด่นของพิพิธภัณฑ์ทางรถไฟไทย-พม่า

- ◆ กล้องไฟแสดงการกระจายเชลยศึกไปยังจุดต่าง ๆ ในเอเชียของญี่ปุ่น
- ◆ แบบจำลองเส้นทางรถไฟจากหนองปลาตุกถึงฉันทบูช้ายัต (ความยาว 9 เมตร)
- ◆ แบบจำลองการตัดภูเขาเพื่อสร้างทางรถไฟ (ลึก 3 เมตร)



- ◆ ห้องสำหรับชมวิดีโอ
- ◆ ภาพเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาดังกล่าว
- ◆ แบบจำลองค่ายพักเชลยศึก



- ◆ ภายในประกอบด้วยแกลอรีนำเสนอข้อมูลการก่อสร้างทางรถไฟมากกว่า 60 แกลอรี



- ◆ หุ่นเชลยศึกขนาดเท่าตัวจริง

